 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique exploitation (Entretien courant des routes nationales)  <b>Fiche technique</b> Autres fiches techniques	<b>26 010-10010</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Moyens de fermeture et de signalisation (ASM) pour signalisations temporaires mobiles</b>	V1.02 27.11.2013 L041-2275
Division Infrastructure routière I		page 1 sur 3

## Table des matières


1	Introduction .....	1
2	Tableau explicatif .....	1
3	Entrée en vigueur .....	2
4	Annexe: inventaire minimum des moyens de retenue .....	3

## 1 Introduction

Le guidage temporaire du trafic sur les routes nationales nécessite souvent la pose de dispositifs de retenue et d'une signalisation adaptée. L'OFROU utilise aujourd'hui encore divers éléments de retenue acquis par les cantons avant 2008, lorsqu'ils étaient encore propriétaires des routes nationales, dans le cadre de projets d'entretien. La présente fiche technique précise la manière de les utiliser et fixe les principes généraux d'utilisation des dispositifs de retenue et de signalisation.

## 2 Tableau explicatif

N°	Notion	Explications
1	Dispositif de retenue (AM)	<p>Eléments métalliques ou de béton disposés temporairement et généralement sur une longue distance de la chaussée d'une route nationale afin de séparer physiquement le trafic et le contre-traffic, ou le trafic et un chantier (entretien courant, gros entretien, aménagement), ceci pour assurer la sécurité et prévenir les accidents.</p> <p>Exemples d'éléments de blocage: Miniguard, Varioguard, Delta-Bloc, etc.</p>
2	Dispositifs de signalisation (SM)	<p>Tous les moyens nécessaires p. ex. pour signaler la déviation provisoire du trafic sur une autoroute à quatre voies conformément aux prescriptions légales et pour assurer le guidage optimal du trafic.</p> <p>Moyens de signalisation tels que signaux statiques ou dynamiques, films de marquage, balises, etc.</p> <p>Remarque: les remorques de signalisation et leurs superstructures <b>ne sont pas</b> considérées comme des SM mais comme des véhicules et sont entièrement à la charge des UT.</p>
3	Acquisition d'ASM, généralités	<p>En règle générale, les ASM ont été et sont acquis dans le cadre de travaux d'entretien et d'aménagement (l'acquisition au titre de travaux mineurs du gros entretien n'est pas autorisée).</p>
4	Acquisition et propriété d'ASM Jusqu'au 31.12.2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les ASM ont été achetés par les cantons avec une participation de l'OFROU conforme à la clé de répartition Confédération/canton alors en vigueur.</li> <li>- Les ASM sont propriété des unités territoriales (voir chiffre 3.2.2 des Dispositions générale de l'OFROU sur la phase de calculation</li> </ul>

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique exploitation (Entretien courant des routes nationales)  <b>Fiche technique</b> Autres fiches techniques	<b>26 010-10010</b>
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  <b>Office fédéral des routes OFROU</b>	<b>Moyens de fermeture et de signalisation (ASM) pour signalisations temporaires mobiles</b>	V1.02 27.11.2013 L041-2275
Division Infrastructure routière I		page 2 sur 3

N°	Notion	Explications
5	Acquisition et propriété d'ASM Dès le 01.01.2008	du 20.11.2006. Entretien courant des RN par les unités territoriales. - Les ASM, lesquelles sont utilisées pour la régulation du trafic de chantier, sont toujours achetés par les filiales de l'OFROU lors de travaux d'entretien ou d'aménagement; le préfinancement par l'UT n'est pas autorisé. - Ces ASM restent la propriété de l'OFROU.
	Entreposage des ASM	Lorsqu'ils ne sont pas utilisés sur un chantier, les ASM peuvent être entreposés dans les centres d'entretien ou sur une aire de stationnement appropriée.
7	Entreposage et entretien des ASM	L'entreposage et de l'entretien des ASM incombe aux unités territoriales Les frais que cela occasionne aux UT peuvent en général être facturés à la filiale de l'OFROU à travers les projets.
8	Inventaire, gestion et mise à jour	L'unité territoriale tient à la disposition des filiales de l'OFROU un inventaire tenu à jour. Il précise les types d'articles, leurs quantités, les lieux où ils sont engagés et la durée de leur engagement. L'état des moyens de retenue et de signalisation doit être présenté annuellement à l'OFROU par les unités territoriales, avec les autres éléments du reporting (date: 31.12). Le contenu minimum de l'inventaire est défini par l'exemple de l'OFROU en annexe.
9	Transport sur le site, montage, mise à disposition, déplacement, démontage et reprise des ASM	Dans la majorité des cas, le transport et une partie des travaux de montage sont assurés par les unités territoriales, mais peuvent aussi être effectués par des tiers. Les frais peuvent être facturés à l'OFROU par les unités territoriales.
10	Location d'ASM pour les chantiers de RN	Les routes nationales ne versent pas de location pour les dispositifs de retenue et de signalisation.
11	Prêt d'AM appartenant aux UT	Le prêt aux cantons et aux communes d'éléments de retenue appartenant aux UT, d'une longueur maximale de 300 m, est exceptionnellement possible, après consultation des filiales concernées. La RN ne prend pas la responsabilité du matériel prêté.
12	Prêt d'AM à des tiers	Le prêt d'AM à des tiers est par principe exclu.

### 3 Entrée en vigueur

La fiche technique entre en vigueur le 01.01.2010, l'inventaire (point 8) des unités territoriales doit être établi la première fois pour le rapport annuel 2010.

